



Asociación Peruana
de Hidrógeno

REVISTA DE PRENSA

Se habla de hidrógeno verde en la COP 26

Breakthrough Energy - Updates from COP26

2 de nov.

<https://www.breakthroughenergy.org/articles/updates-from-cop26>

- Lanzamiento del programa Breakthrough Energy Catalyst, que busca reunir a sectores públicos y privados para impulsar las tecnologías más prometedoras, entre ellas, el hidrógeno verde.

COP26: Leaders agree global plan to boost green technology

2 de nov.

<https://www.bbc.com/news/science-environment-59138622>

- El programa Breakthrough Energy Catalyst apunta a recaudar 30 mil millones de dólares en inversiones para bajar los costos del hidrógeno verde.

IRENA and World Economic Forum Launch Green Hydrogen Toolbox at COP26

4 de nov.

<https://www.irena.org/newsroom/pressreleases/2021/Nov/IRENA-and-World-Economic-Forum-Launch-Green-Hydrogen-Toolbox-at-COP26>

- IRENA y el Foro Económico Mundial lanzaron la serie “Habilitando hojas de ruta para el Hidrógeno Verde”. Su objetivo es brindar a los gobiernos las herramientas para priorizar las políticas sobre el hidrógeno verde.
- Francesco La Camera, director de IRENA: “El Hidrógeno Verde necesita pasar de su actual función nicho a una línea de energía global con uso masivo a través de los sectores, y esto requerirá de un enfoque de políticas integrado. Nuestra publicación ‘Habilitando hojas de ruta para el Hidrógeno Verde’ ayudará a los países a liderar el camino hacia un mercado de hidrógeno global y a alcanzar los objetivos de emisiones netas cero.
- Las primeras hojas de ruta fueron desarrolladas para Japón y Europa a través de una serie de consultorías con personajes con roles importantes dentro de la industria y organizaciones internacionales.
- Las hojas de ruta muestran las diez medidas más importantes y fechas críticas para su implementación en áreas como reducción de costos, crecimiento de demanda, estándares internacionales, infraestructura y desarrollo de tecnologías.

- IRENA y el Foro Económico Mundial planean publicar hojas de ruta para más regiones del mundo.
- PDF de hojas de ruta:
https://www.irena.org/-/media/Files/IRENA/Agency/Press-Release/2021/Nov/Enabling_Measures_Roadmap_for_Green_H2_Nov21.pdf?la=en&hash=D4FBA20C3EE2121DC0DF068A6D96E496BC7E14E5

Businesses pledge to expand green hydrogen supply and demand at COP26

9 de nov.

<https://www.edie.net/news/8/Businesses-pledge-to-expand-green-hydrogen-supply-and-demand-at-COP26/>

- 28 compañías globales de los sectores mineros, manufactureros y financieros han prometido hacer crecer la demanda y oferta del hidrógeno verde, confirmaron el Consejo de Negocios Mundial para el Desarrollo Sostenible (WBCSD, en inglés) y la Iniciativa de Mercados Sostenibles (SMI, en inglés)
- Estas promesas crearán una demanda de 1.6 millones de toneladas por año de hidrógeno de “intensidad de bajo-carbono”. Esto implica reemplazar el hidrógeno gris usado en sectores de refinería, fertilizantes, químicos, y reemplazar el diesel usado en grandes industrias como la minera.
- Según el WBCSD, esto reduciría las emisiones de CO2 en más de 14 millones de toneladas por año.
- En el lado de la oferta, las promesas suman más de 18 millones de toneladas por año de hidrógeno de bajo carbono. Esto evitaría 190 millones de toneladas anuales de emisiones de CO2 si se reemplaza por hidrógeno gris, gas natural, calefacción y transporte.
- Las compañías que suscribieron a las promesas son Acciona, Anglo American, Bank of America, bp, CLP, Cummins, EDF, EDP, 8 Rivers, Enel, Engie, Equinor, ERM, Fortescue, GenComm, Hincio, Johnson Matthey, Linde, Iberdrola, ITM Power, River Simple, Shell, Siemens Energy, Snam, TotalEnergies, Yara, Yokogawa, y Yosemite Clean Energy.
- El Consejo de Hidrógeno estima que en 2030, la aceleración del hidrógeno verde podría reducir las emisiones en 800 millones de toneladas por año. El WBCSD afirma que estas promesas alcanzan el cuarto de este total.

COP26: hydrogen buoyed up to take its place in net-zero future

11 de nov.

<https://sciencebusiness.net/climate-news/news/cop26-hydrogen-buoyed-take-its-place-net-zero-future>

- Se firmó un acuerdo entre Chile, quien aspira a ser productor líder de hidrógeno verde, y los puertos de Antwerp y Zeebrugge (Bélgica) para desarrollar la infraestructura necesaria para importar el combustible a Europa.
- El Reino Unido firmó un acuerdo para desarrollar la primera flota de trenes de hidrógeno.
- La Unión Europea planea tener 40GW de electrolizadores de hidrógeno verde para producir 10 millones de toneladas de hidrógeno renovable cada año para el 2030. Para lograr esto, la Comisión Europea planea lanzar una alianza con la industria para la investigación de hidrógeno en los próximos meses.

- Las emisiones de carbono podrían reducirse en 10% entre ahora y el 2050 gracias al incremento de la producción de hidrógeno verde y sus derivados, según IRENA.
- Los Emiratos Árabes Unidos se proyectan a mantener un cuarto del mercado global del hidrógeno para el 2030.
- Japón invertirá \$100 millones para transformar plantas de combustible-fósil a plantas basadas en amonio e hidrógeno.
- La iniciativa de la ONU para reducir el costo del hidrógeno verde, Green Hydrogen Catapult, dijo que duplicará su objetivo de electrolizadores verdes de 25 gigawatts, puesto el año pasado, a 45 gigawatts para el 2026.

COP26: Hydrogen economy needs boosting with demand incentives - Air Products

11 de nov.

<https://www.spglobal.com/platts/en/market-insights/latest-news/electric-power/111121-cop26-hydrogen-economy-needs-boosting-with-demand-incentives-air-products>

- Air Products, el más grande productor de hidrógeno convencional en el mundo, instó a los políticos a impulsar la demanda de hidrógeno de bajo-carbono en industrias de generación intensiva de CO2.
- Su CEO, Seifi Ghasemi, anunció que su compañía está trabajando en la producción de hidrógeno “azul” y “verde” de la mano de su negocio de producción de hidrógeno convencional.
- Air Products está haciendo importantes inversiones en proyectos de hidrógeno azul, en Estados Unidos y Canadá, y de hidrógeno verde en Arabia Saudita.
- Ivo Bols, presidente de Air Products en Europa y África, dijo que el hidrógeno azul sería necesario para abrir un mercado y alcanzar los objetivos de descarbonización para mediados de siglo.
- Emmanouil Kakaras, vicepresidente ejecutivo de Mitsubishi Heavy Industry, dijo que el mercado se escalaría empezando por el hidrógeno azul, al reemplazar la producción de hidrógeno existente añadiendo CCS.
- El director de Futuros Escenarios de Energía en S&P Global Platts Analytics, Roman Kramarchuk, dijo que alejarse de la distinción de los colores de la producción de hidrógeno sería la forma más efectiva de desarrollar un mercado internacional de hidrógeno.
- Roman Kramarchuk: “Desde una perspectiva COP, no es que no queremos hidrógeno, queremos descarbonización”.
- Kramarchuk también destacó que Australia se podría convertir en exportadores globales de hidrógeno debido a sus centros de producción de bajo costo.
- S&P Global Platts evaluó el costo de producción de hidrógeno renovable vía electrólisis alcalina en Europa a EUR 9.88/kg, mientras que al oeste de Australia, el costo es de USD 2.31/kg

COP26: Hydrogen to meet 15% of Scottish energy needs by 2030

11 de nov.

<https://www.spglobal.com/platts/en/market-insights/latest-news/electric-power/111121-cop26-hydrogen-to-meet-15-of-scottish-energy-needs-by-2030>

- Escocia lanzó un fondo de 100 millones de libras esterlinas (USD 134 millones) para implementar su política de hidrógeno de 5GW, la cual podría alcanzar el 15% de las necesidades energéticas del país para el 2030.
- Escocia planea alcanzar 5GW de hidrógeno renovable, de bajo carbono, instalado para el 2030, y 25GW para el 2045.
- El financiamiento incluye 10 millones de libras para la innovación, mejorar la competitividad de los costos y acelerar la demanda de hidrógeno.
- El gobierno escocés tiene como objetivo instalar 11 GW de capacidad eólica marina para el 2030, lo cual podría ayudar al hidrógeno renovable y a desarrollar hidrógeno azul, producido a partir del suministro de gas natural del país junto con la tecnología de captura y almacenamiento de carbono.
- Los costos de producción calculados para el hidrógeno azul se sitúan actualmente por debajo de los del hidrógeno verde, pero se espera que la brecha se acorte significativamente para el 2030.
- S&P Global Platts calculó el costo de producción de hidrógeno vía electrólisis alcalina en el Reino Unido (incluyendo capex) en \$14,19/kilogramo (10.60 libras/kg). La producción de hidrógeno azul mediante reformado autotérmico fue inferior a la mitad del precio, a GBP 4,10/kg (incluido el capex, CCS y el carbono).

COP26: Governments asked to provide money, regulatory frameworks to kickstart hydrogen economy

12 de nov.

IHS Markit

- El Consejo del Hidrógeno, formado por los directores ejecutivos de más de 120 financieras y compañías relacionadas con la energía, dijo que el hidrógeno limpio puede ayudar a reducir las emisiones de CO2 en 7 mil millones de toneladas métricas (tm) por año en 2050 si su producción alcanza los 660 millones de tm.
- El grupo comercial con sede en Bruselas estima que se necesitarán 700.000 millones de dólares para crear un mercado de hidrógeno de 75 millones de toneladas para 2030 como paso inicial. De ese dinero, \$300 mil millones se gastarían en producción, \$200 mil millones en infraestructura y \$200 mil millones en incentivar la demanda de los usuarios finales.
- Para alcanzar su objetivo intermedio para 2030, el Consejo del Hidrógeno estima que se deben construir otros 200-250 GW de capacidad de electrolizador, 300-400 GW de electricidad renovable y una infraestructura de almacenamiento de carbono con una capacidad anual de 350-450 millones de toneladas producción de hidrógeno azul para 2030.
- Las partes interesadas de los sectores público y privado hasta ahora solo han comprometido \$95 mil millones para la producción de hidrógeno, \$20 mil millones para infraestructura y \$45 mil millones para usos finales, lo que resulta en un déficit de financiamiento de \$540 mil millones.
- Geográficamente, el Consejo del Hidrógeno dijo que China requerirá otros \$160 mil millones en inversión en el sector del hidrógeno para cumplir con sus objetivos climáticos para 2030, Europa necesitará \$90 mil millones, América del Norte \$80 mil millones.

millones, Japón y Corea del Sur \$60 mil millones y el resto del mundo \$150 mil millones.

- "El potencial completo del hidrógeno solo puede realizarse si se toman medidas en tres frentes para: estimular la demanda, permitir el acceso a través de la infraestructura y crear escala para reducir los costos y cerrar la brecha económica de las soluciones de descarbonización del hidrógeno frente a las alternativas convencionales", agregó el Consejo de Hidrógeno.
- Si bien más de 30 países han publicado hojas de ruta nacionales de hidrógeno, pocos han comenzado a establecer regímenes regulatorios para cumplir sus objetivos. Para dar un impulso adicional al desarrollo de las cadenas de suministro de hidrógeno, Australia, China, India, Japón, Corea del Sur, el Reino Unido, los EE.UU. y la Unión Europea se asociaron con 25 países en la iniciativa Glasgow Breakthrough sobre hidrógeno durante la COP26.
- El brazo de energía verde de la minera australiana Fortescue Metals Group busca producir 15 millones de toneladas de hidrógeno a partir de energía renovable anualmente para 2030.
- El Consejo de Hidrógeno recomendó políticas tales como subsidios iniciales, simplificación de los procesos de concesión de licencias y permisos, reglas localizadas y cooperación internacional en infraestructura, objetivos específicos de producción y consumo en varios plazos, entre otros.
- En particular, el grupo comercial dijo que los gobiernos deberían establecer esquemas de certificación y fijación de precios del carbono para promover el hidrógeno verde y azul a expensas del hidrógeno gris, que se genera a partir del gas natural sin tecnología de reducción, y el hidrógeno marrón, generado a partir del carbón.

A Diesel Engine Giant Pushes Batteries And Hydrogen At COP26 To Combat Climate Crisis

12 de nov.

<https://www.forbes.com/sites/alanohnsman/2021/11/12/a-diesel-engine-giant-pushes-batteries-and-hydrogen-at-cop26-to-combat-climate-crisis/?sh=820006432666>

- El CEO de Cummins Inc., Tom Linebarger, anunció en la COP26 que su compañía está trabajando en que los vehículos pasen de requerir poco carbono a cero, utilizando baterías e hidrógeno.
- Actualmente, ningún tipo de energía eléctrica puede ser escalada para satisfacer la demanda de vehículos de trabajo ligero y pesado. Por lo tanto, señala Linebarger, se necesitan ambos (baterías e hidrógeno).
- Tom Linebarger: "El cambio climático es la crisis existencial de nuestros tiempos. No es una buena idea discutir si las baterías son mejores que las pilas de combustible".
- Cummins no está solo en los esfuerzos por impulsar al hidrógeno para vehículos de trabajo pesado: Toyota, Hino, Hyundai Motor, Volvo, Daimler, Nikola, General Motors y Navistar tienen sus propios planes de hidrógeno. Afirman que esta tecnología está mejor diseñada para camiones pesados que recorren cientos de milla por hora, ddo que el tren de energía de las pilas de combustible es más ligero y pueden ser rellenas tan rápido como con un camión de diesel.

- Durante la COP26, Cummins se reunió con operadores de grandes flotas comerciales dispuestas a hacerlas más sostenibles, pero que enfrentan desafíos prácticos para lograrlo.

Absent from COP26, oil companies zero in on hydrogen, CCS

12 de nov.

IHS Markit

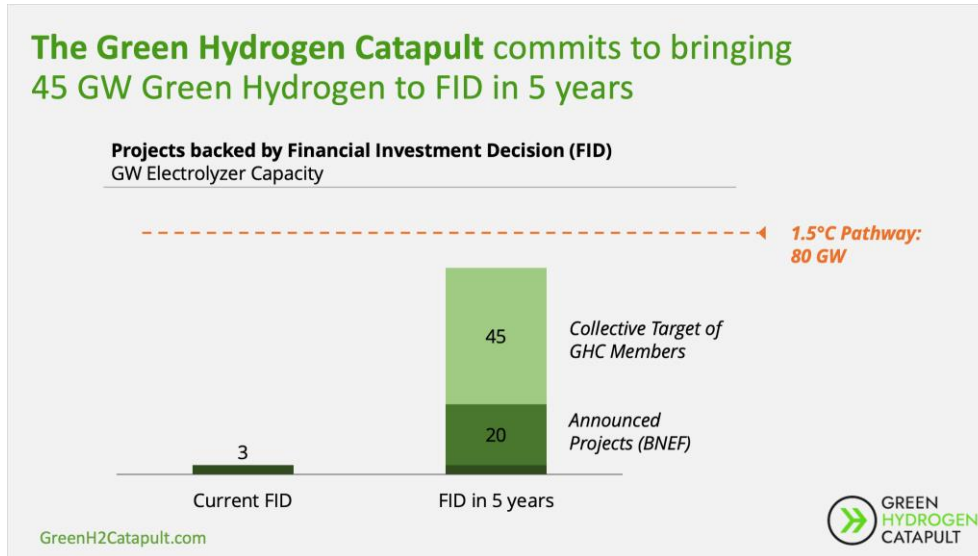
- Daimler Truck, la compañía automotriz alemana, reveló planes de trabajar en equipo con TotalEnergies. Las compañías visualizan “ecosistemas” de camiones de carga pesada utilizando hidrógeno.
- Shell y la noruega Norsk Hydro anunciaron alianzas para producir y suministrar hidrógeno creado de electricidad renovable en hubs en donde ven gran potencial para satisfacer las necesidades de la gran industria y el transporte de clientes
- El CEO de Shell, Ben van Beurden: “Hemos reunido a las compañías para atacar el status quo y enviar una fuerte señal a los mercados y gobiernos para que el hidrógeno alcance su potencial completo”.

COP26 Made Clear That the World Is Ready for Green Hydrogen

23 de nov.

<https://rmi.org/cop26-made-clear-that-the-world-is-ready-for-green-hydrogen/>

- El Green Hydrogen Catapult (GHC), coalición del sector privado y la ONU, anunció un compromiso conjunto para desarrollar 45GW de capacidad de electrolizadores para el 2027.
- Este esfuerzo contribuirá en que el hidrógeno verde cueste menos de 2 dólares por kilogramo, haciéndolo competitivo con el hidrógeno azul y, en algunos casos, con el gris.
- Julie Shuttleworth, CEO de Fortescue Future Industries: “El hidrógeno verde es la solución práctica e implementable que descarbonizará la gran industria y creará trabajos a nivel global desde ahora”.
- Gonzalo Saenz de Miera, director de cambio climático de Iberdrola, destacó que ya hay demanda de hidrógeno verde para la próxima década, considerando que el mercado existente se proyecta a exceder los 200 millones de toneladas métricas para el 2028.
- El sector del hidrógeno verde le está pidiendo a los gobiernos que:
 - Apoyen e incentiven la adopción de hidrógeno verde en sectores industriales prioritarios.
 - Desarrollen la legislación y los caminos de aprobación claros y acelerados para los proyectos de hidrógeno verde.
 - Establezcan objetivos ambiciosos a corto plazo.
 - Crear un ambiente de mercado justo al alinear el apoyo al hidrógeno verde con los subsidios existentes.



COP26: INTENSE, INSPIRING EVENT SPOTLIGHTS MI'S RAPIDLY EVOLVING WORK

24 de nov.

<http://mission-innovation.net/2021/11/24/cop26-intense-inspiring-event-spotlights-mis-rapidly-evolving-work/>

- En el evento “Accelerating Clean Energy Innovation and Deployment”, Mission Innovation fue destacado como un foro intergubernamental clave para la innovación de energías limpias. Las misiones de MI de Hidrógeno Limpio, Futuro Verde e Industrias Net-Zero fueron reconocidas como iniciativas cruciales para lograr los Hitos de Glasgow enfocados en el hidrógeno, la energía y el acero.
- Misión Hidrógeno Limpio: Se lanzó el artículo de discusión “Prioridades Globales en Apoyo del Desarrollo de la Industria del Hidrógeno Limpio”. La Misión Hidrógeno también se presentó en la Cumbre de Transición al Hidrógeno y en la muestra de la ONU, UN Energy Compact.